

Tag der Inbetriebnahme	Bezeichnung		Länge der Teilstrecke in km
	der Hauptstrecke	der Teilstrecke	
5. 10. 1938	Wuppertal–Dortmund	Leverkusen–Burscheid	11
5. 11. 1938	Berlin–München	Berlin–Schkeuditz	117
5. 11. 1938	» »	Bratzhof–Dirnismaning	42
5. 11. 1938	Karlsruhe–München	Pforzheim Ost–Stuttgart Südwest	34
5. 11. 1938	Stuttgart–Heilbronn	Stuttgart–Ludwigsburg	20
12. 11. 1938	Ruhrgebiet–Hannover	Recklinghausen–Brackwede	111
4. 12. 1938	Dresden–Berlin	Dresden–Ruhland	44
4. 12. 1938	Dresden–Görlitz	Dresden–Radeberg	12
4. 12. 1938	Chemnitz–Hof	Zwickau West–Treuen	16
4. 12. 1938	Frankfurt (Main)–Gießen– Eisenach	Reiskirchen–Romrod	35
4. 12. 1938	Hamburg–Bremen	Neuland–Maschen	8
10. 12. 1938	Frankfurt (Main)–Heidelberg– Karlsruhe	Karlsruhe/Durlach–Karlsruhe/ Ettlingen einschl. Karlsruher Dreieck	8
10. 12. 1938	Karlsruhe–Stuttgart	Karlsruhe–Mutschelbach	10
10. 12. 1938	» »	Mutschelbach–Pforzheim West	9
10. 12. 1938	Stuttgart–München	Limbach–München	93
15. 12. 1938	Ruhrgebiet–Hannover	Brackwede–Herford	20
15. 12. 1938	» »	Bad Nenndorf–Hannover Ost	35
15. 12. 1938	Königsberg–Elbing	Elbing Ost–Elbing West	4
15. 12. 1938	Köln–Frankfurt (Main)	Siegburg/Hennef–Siebengebirge (Ittenbach)	12
15. 12. 1938	Berliner Ring/Südtangente	Rangsdorf/Hallesches Tor– Ostdreieck	21
15. 12. 1938	Berlin–Breslau	Berliner Ring–Teupitz	24
15. 12. 1938	» »	Forst–Forst Ost	12
15. 12. 1938	Breslau–Gleiwitz	Breslau–Brieg	41
15. 12. 1938	» »	Bischofstal–Gleiwitz	20
31. 12. 1938	München–Salzburg	Reichenhall–Reichsstraße Bad Reichenhall/Salzburg	3
		Insgesamt	3 065